

יום עיון - ברכות חורף בישראל

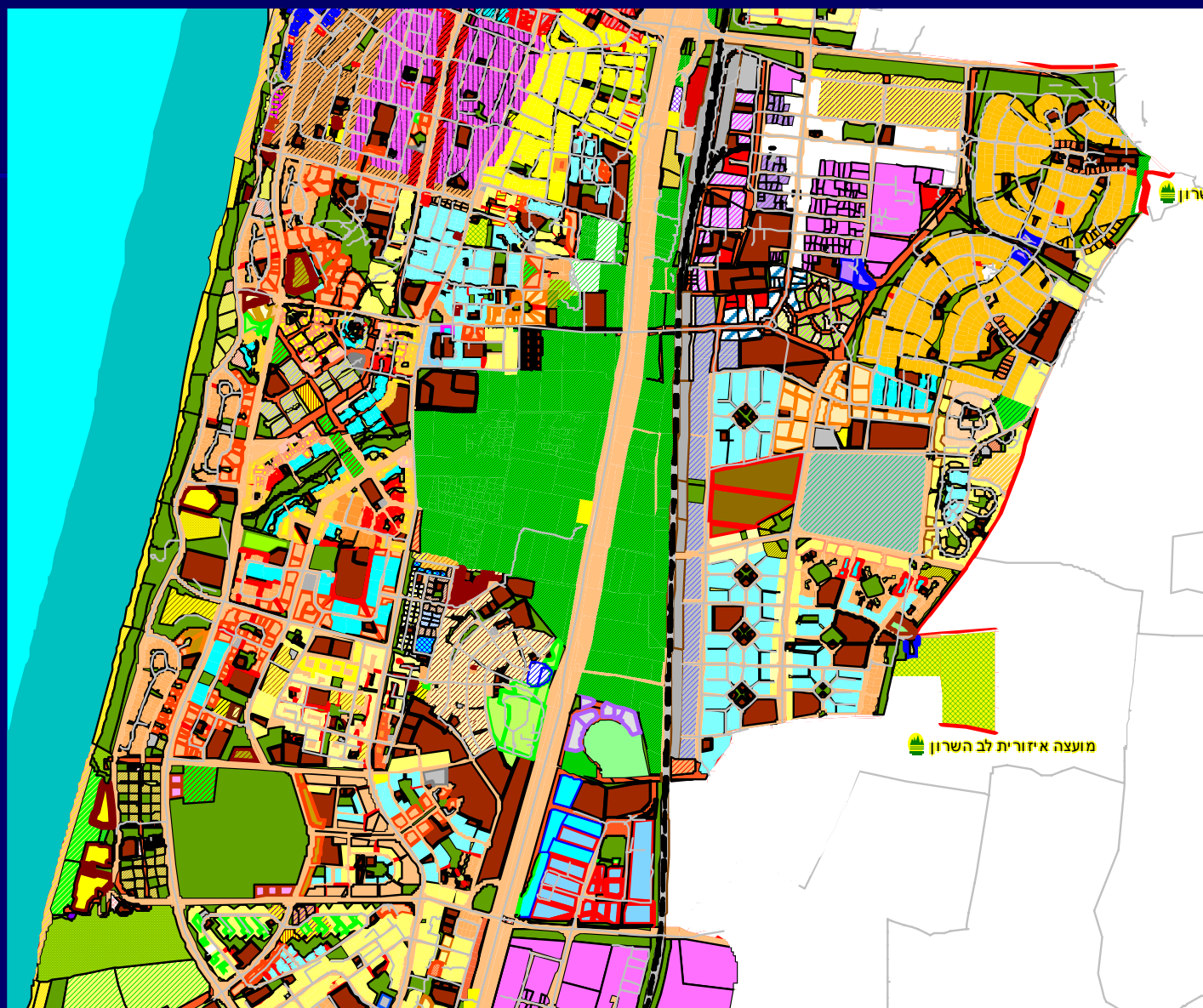
אתגרים לשימור מול שימושי קרקע שונים
יום ה' 11-1-2010 - בית חיל אויר - הרצליה

ברכת דורה - שלולית החורף - הליך קבלת החלטות טכנוניות

אדר' פול ויטל - מהנדס העיר נתניה



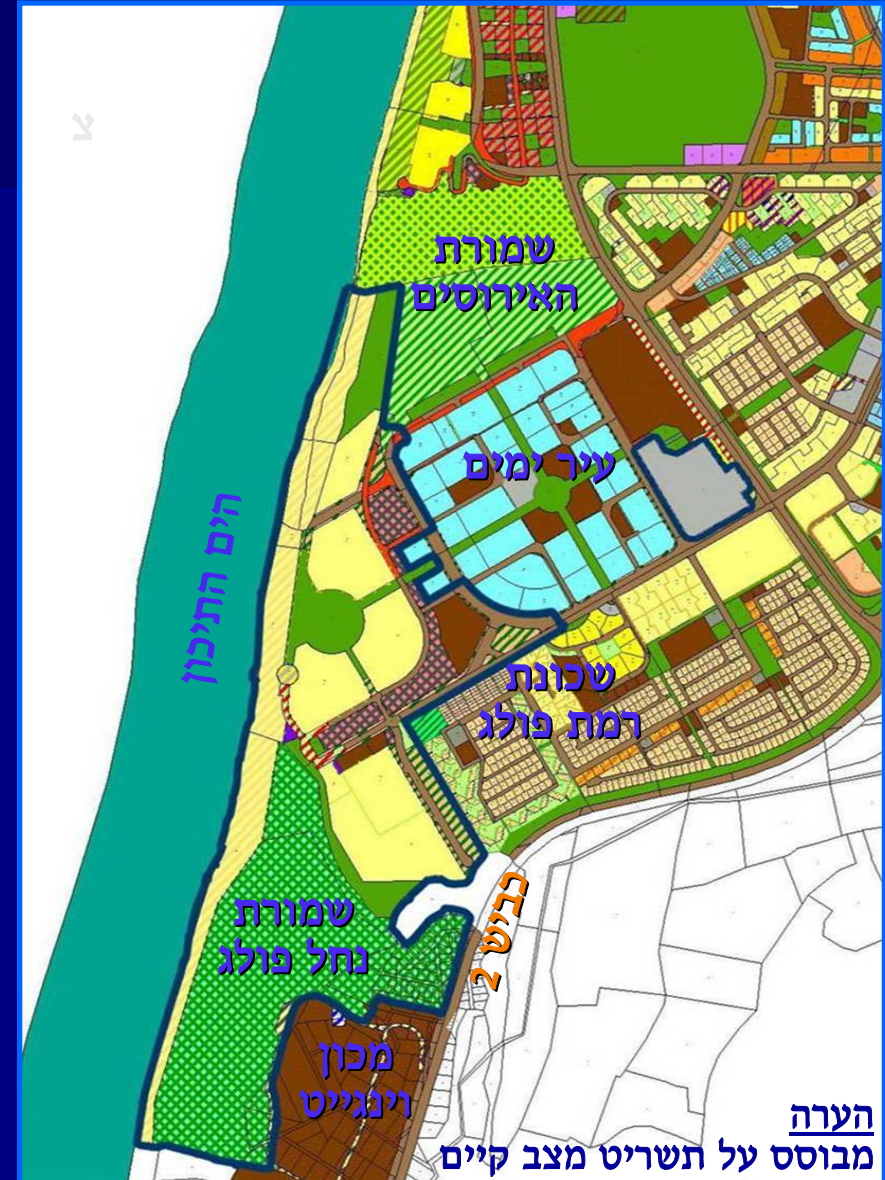
השמורות בחזית הים הדרומית



שלולית החורף

שמורת האירוסים

עיר ימים ורצף השמורות

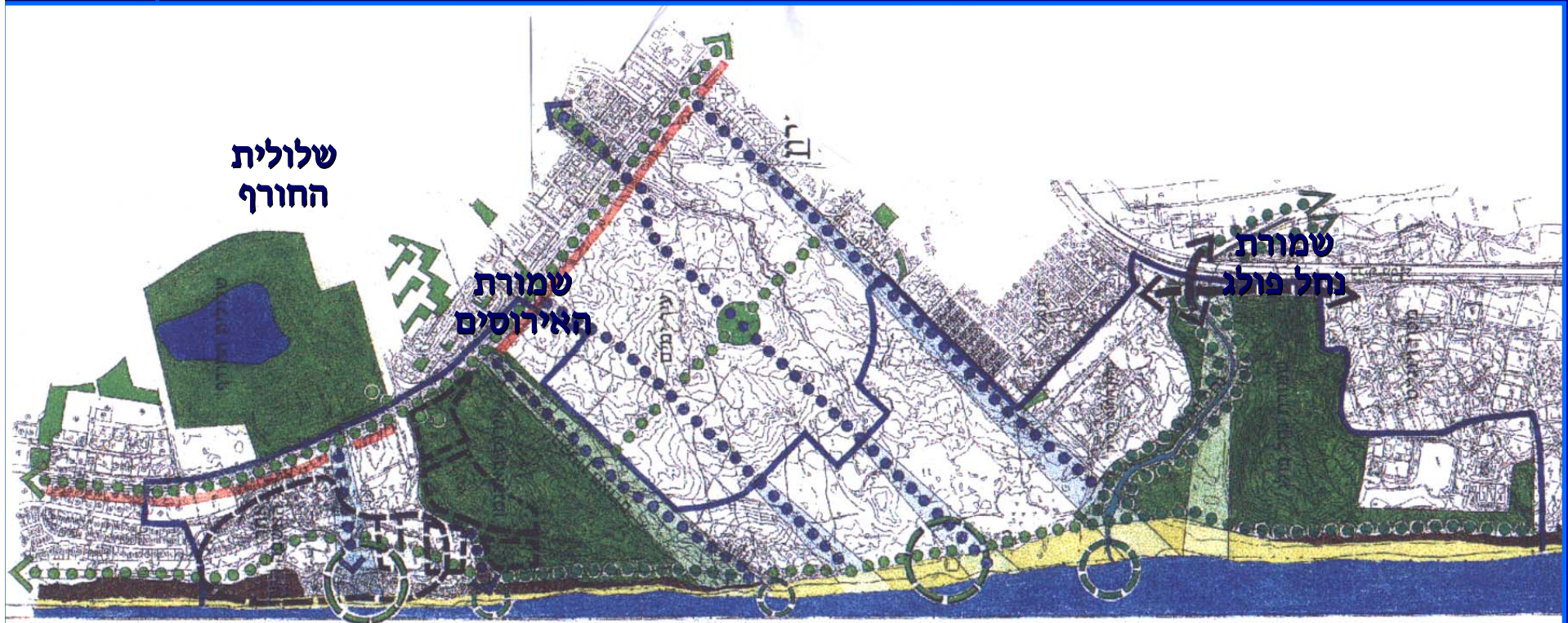
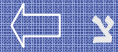


מיקום שלולית החורף במרחב העירוני



מפת השלד הירוק

הוכן במסגרת תכנית חזית הים הדרומית (2000)





טבע עירוני בנתניה



נתניה - עיר ושמורות טבע בתוכה

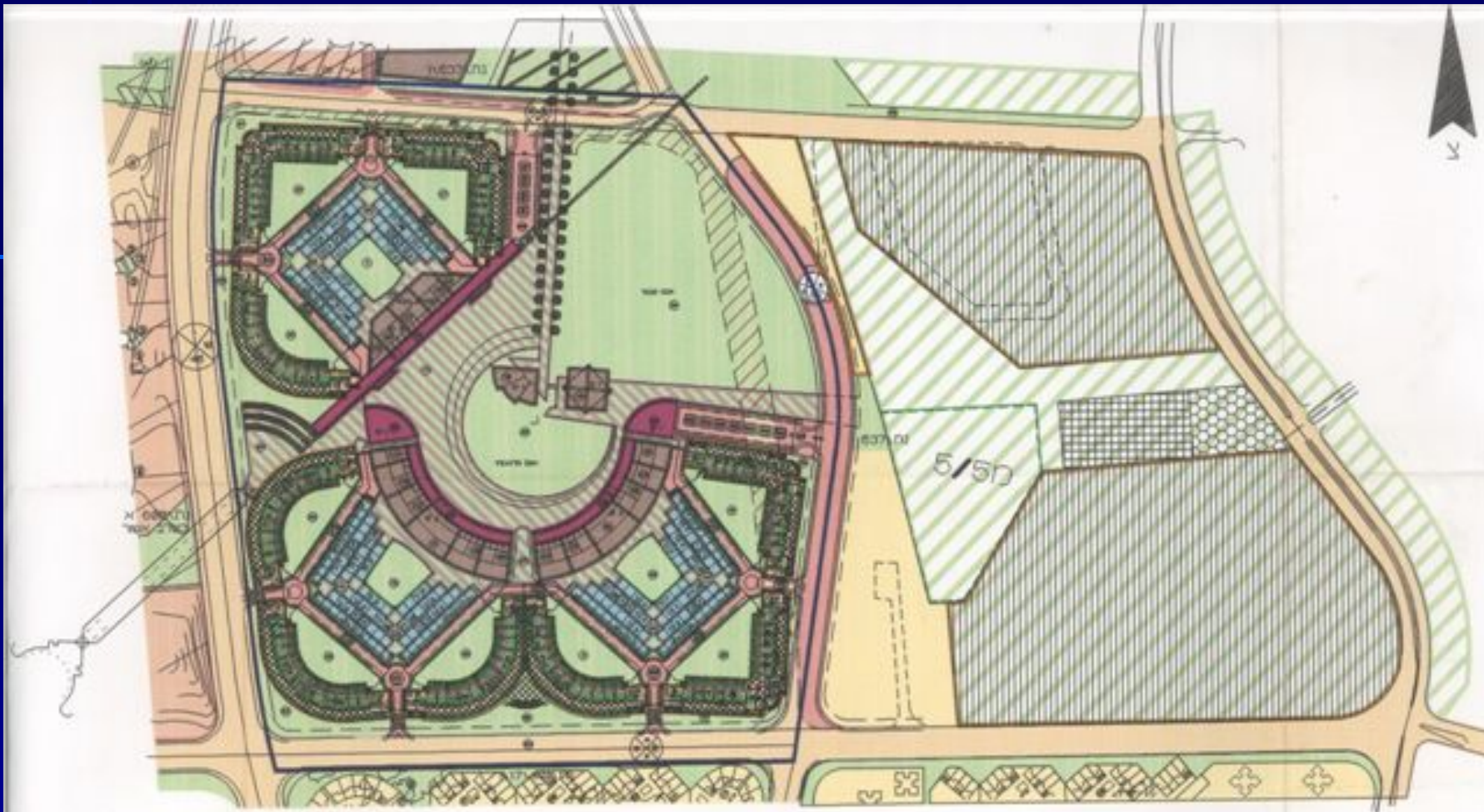




תכנון נופי בשוליים המערביים של שלולית החורף

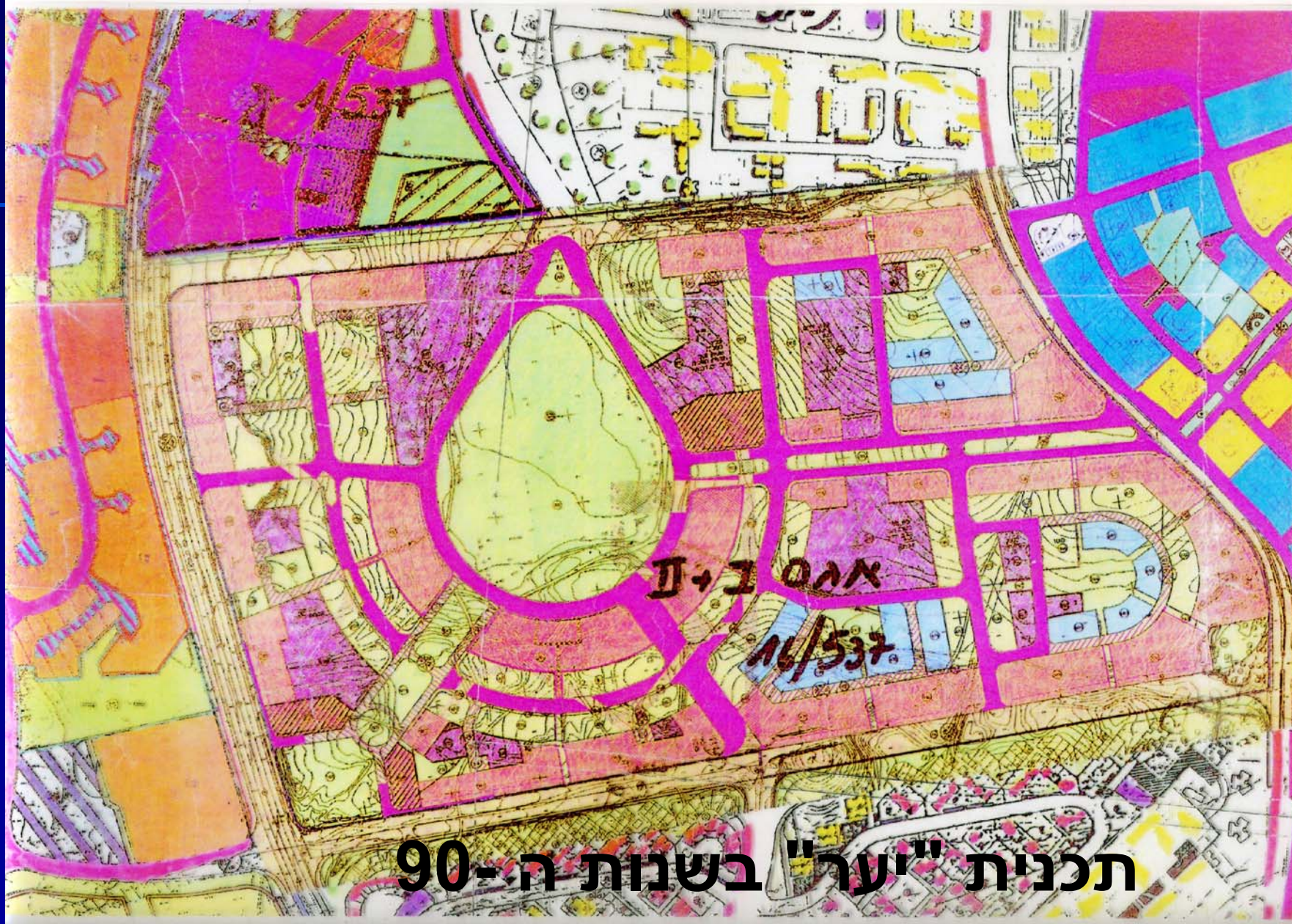
ספטמבר 2009





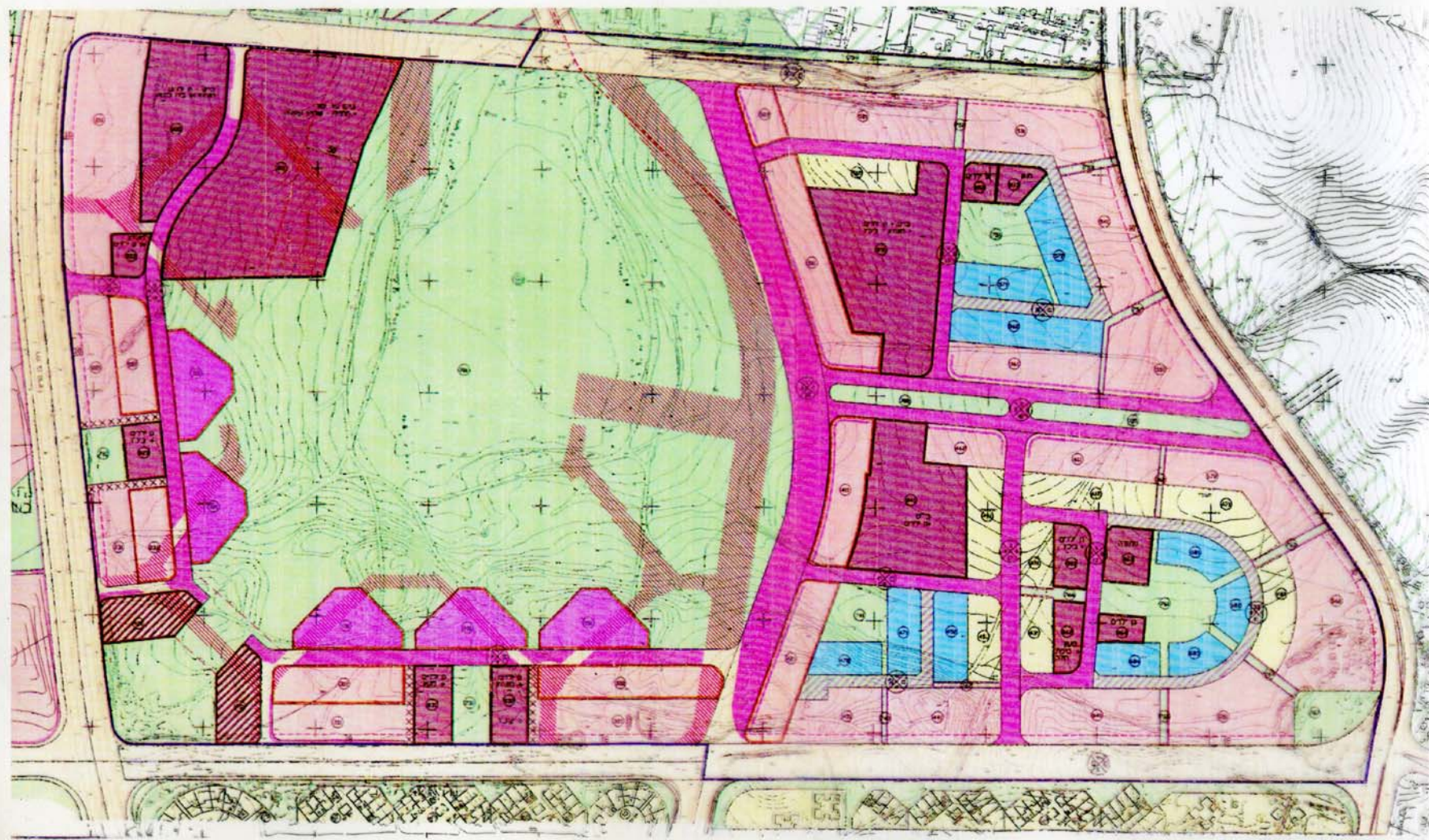
תכנית מצב מאושר קנמ. 1:5000 לפי נת/537 נת/537/9

תכנית ול"לית "כרמי" בתחילת שנות ה - 90

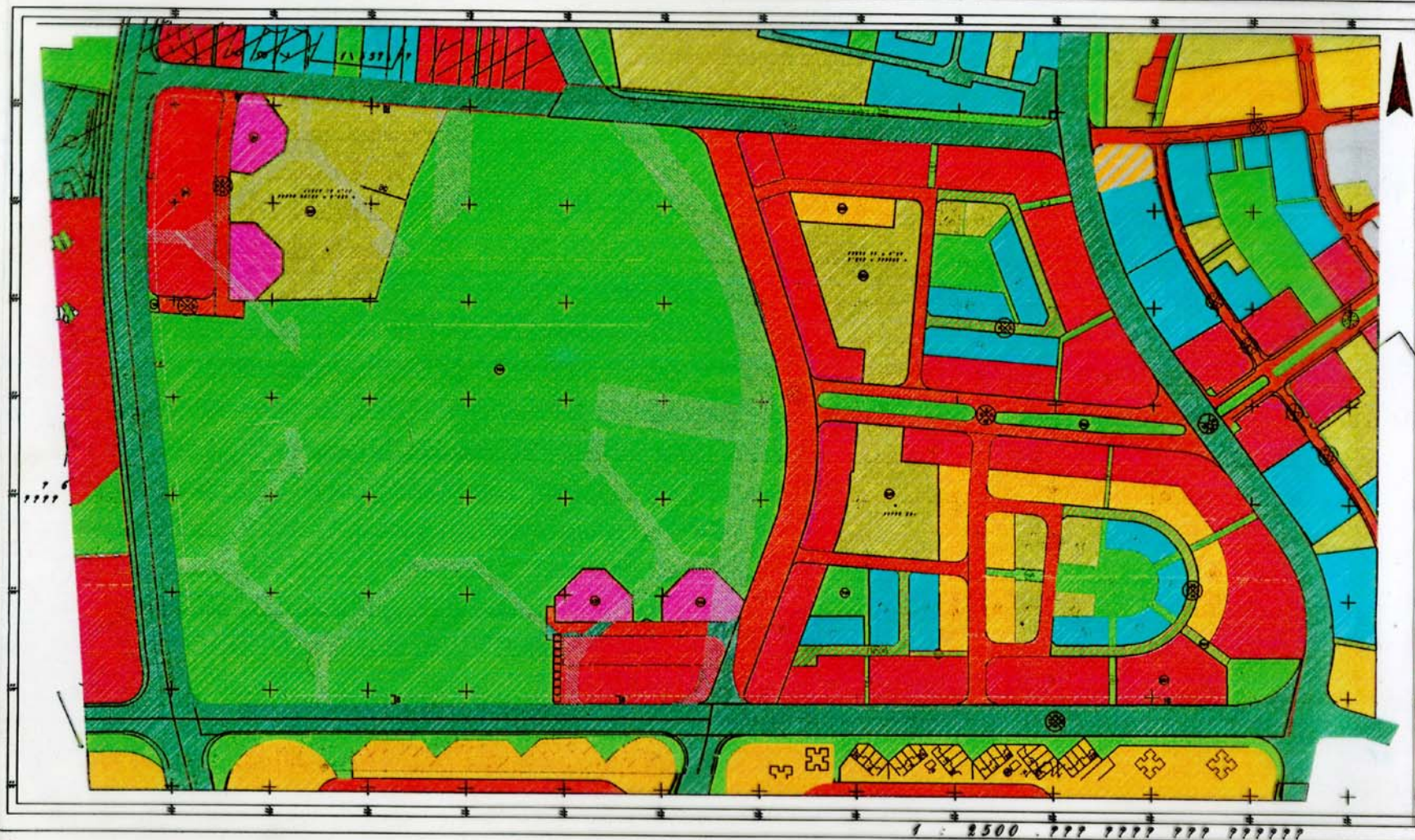


תכנית "יער" בשנות ה-90

"הפשרה" במוסדות של סוף שנות ה - 90



הפשרה בתחילת שנות ה - 2000



הפשרה הסופית

בתחילת שנות

ה - 2000



הקמת "ועדת השלולית" והתכנסותה באופן

סדיר - הליך קבלת החלטות - טבע עירוני - טקסט

מתוך תקנון התב"ע הבלתי שגרתית

(ב). (1.) כל פעילות במגרש זה תעשה רק לאחר הכנת תכנית שימור פיתוח ע"י אדריכל נוף רשוי ואישורה ע"י ועדת היגוי מלווה שתורכב מבעלי התפקידים הבאים: מהנדס העיר, אדריכל נוף, אקולוג, נציג ציבור, נציג משרד איכ"ס, נציג החברה להגנת הטבע, נציג מחלקת שפ"ע ומחלקת החינוך בעירייה, ונציג רשות שמורת הטבע וגנים לאומיים. בישיבתה הראשונה של ועדת הליווי והמעקב ימונה כיו"ר אחד מהמפורטים להלן: אקולוג מומחה, נציג איכ"ס, נציג השטג"ל.



**תכנון נופי ראשוני ב - 2005 לפני החלטת ועדת ההיגוי
להזיז צפונה את ה-אמפי דשא לשימור השטח הדרומי**

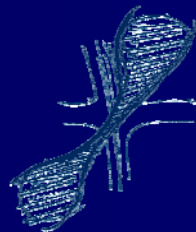


גשר השמורות - נ"צ 17 בשביל ישראל

בהיותה חלק משביל ישראל, הופכת שמורת האירוסים לייחודית כפליים, ומעשה תכנון הגשר להזדמנות חד פעמית להדגיש ייחודיות זו. על כן העקרונות המנחים היו בדגש על הנושאים הבאים:

הפיכת נק' ציון מס' 17 לנק' מוקד ומשיכה במסלול השביל.

יצירת תוואי המשכי בין השמורות וע"י כך ל"ספח" את שלולית החורף כבנוס במסלול שביל ישראל.





מבט 1

חשיפה
הדרגתית לנוף



מבט 2

נקודת תצפית
לים ולשמורת
האירוסים



5 מ'

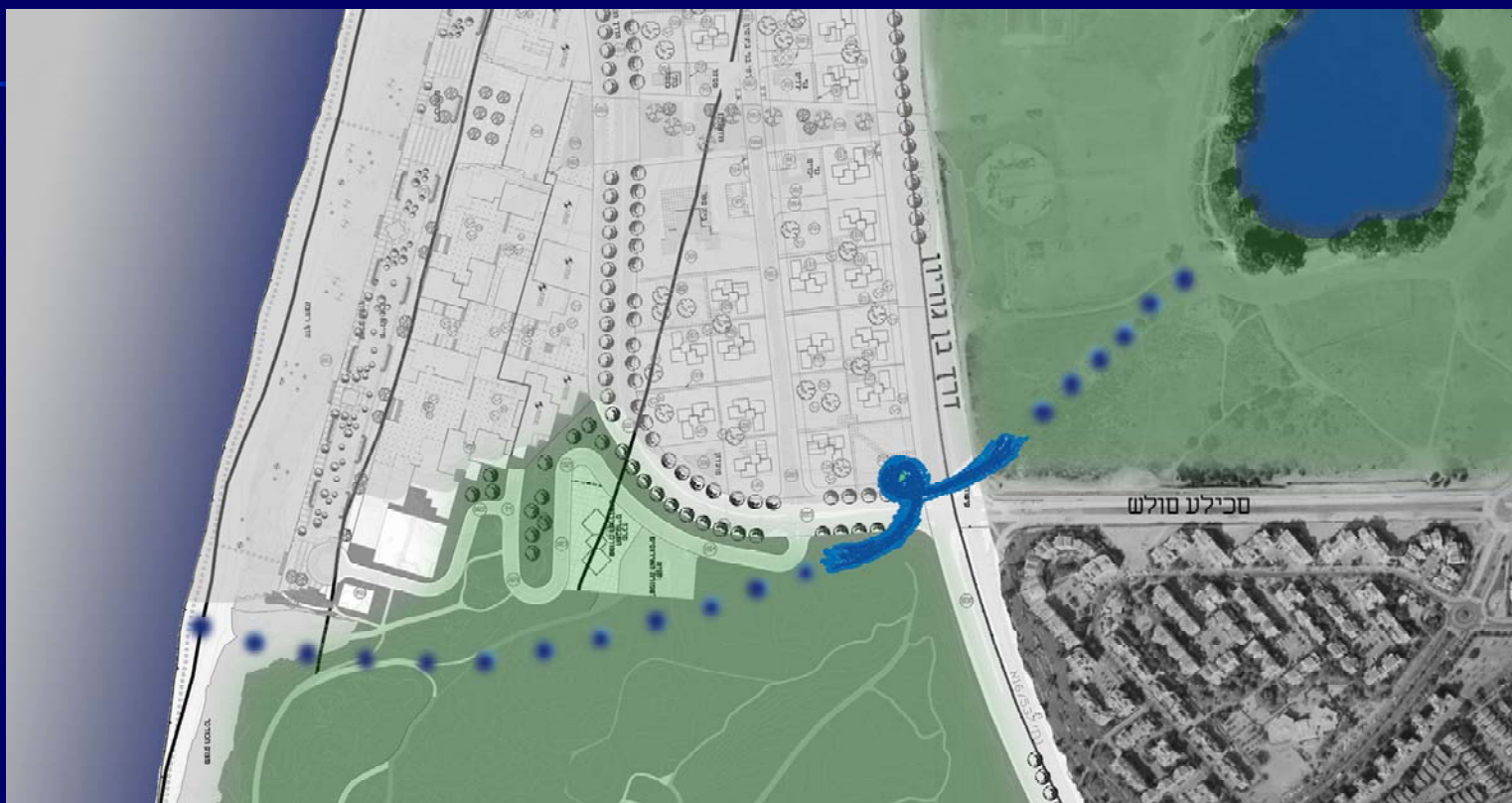
הפרש של 5 מ' בין
מפלס הכביש לנקי
הגבוהה בדופן
המזרחית של שדי
בן גוריון

מבט 3

ניתוח הקשר בין השמורות



הגשר כחלק מציר כחול-ירוק הנשזר בעיר נתניה ומוביל ממנה אל הים. הגשר מתפקד כחוליה בשרשרת של צמחיה מיוחדת (שמורות טבע) ומוקדי מים (השלולית, הים) – מצב ייחודי לעיר בישראל.



הקישור יתבצע בין שלולית החורף לכיוון שמורת האירוסים ומרכז המבקרים (המתוכנן ממערב) ומשם אל הים.





האם ניתן לבנות גשר אקולוגי רחב - דורך ?
כנראה שלא - ימים יגידו ...

תודה

